

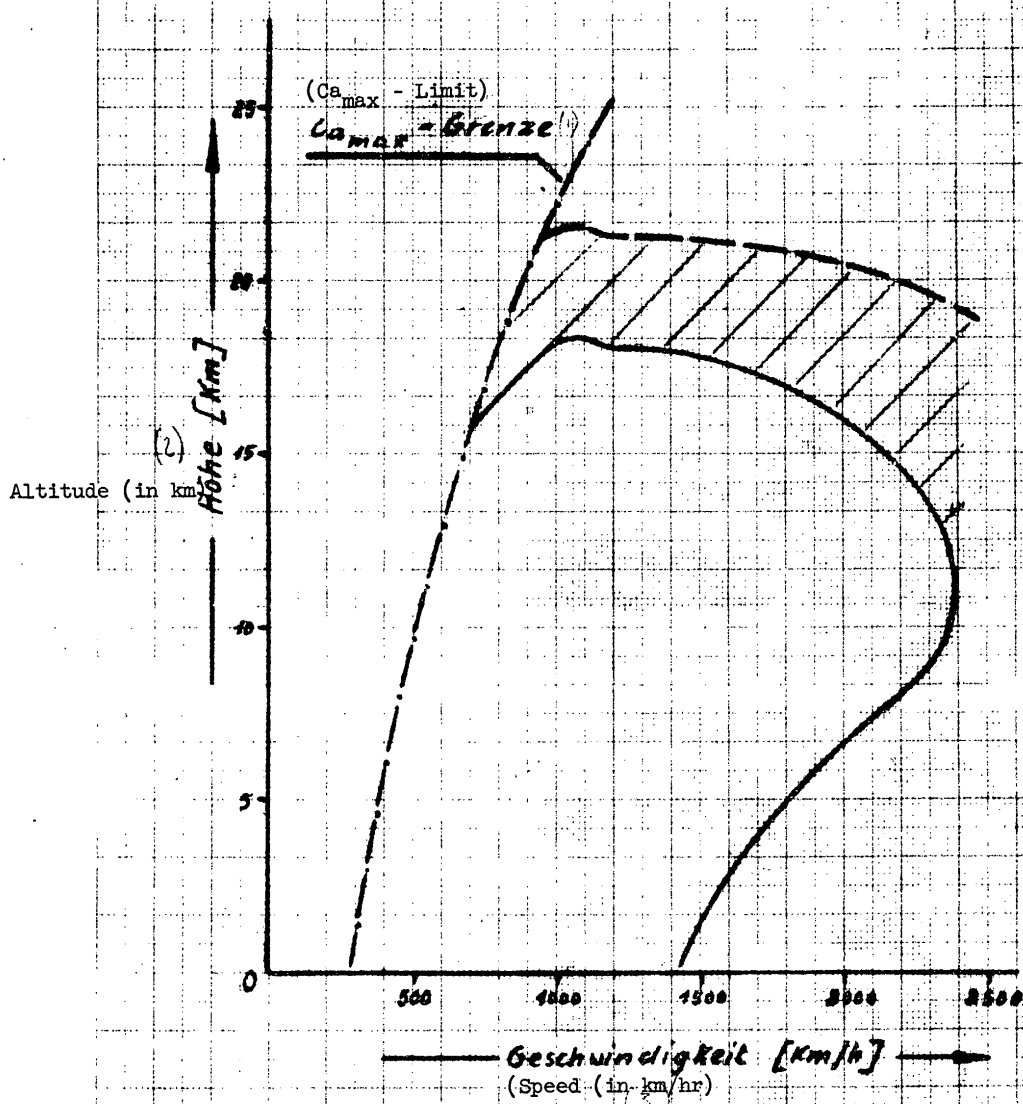
Approved For Release 2009/01/07 : CIA-RDP80T00246A005600110002-6

25X1

Page Denied

Approved For Release 2009/01/07 : CIA-RDP80T00246A005600110002-6

Abb. 1

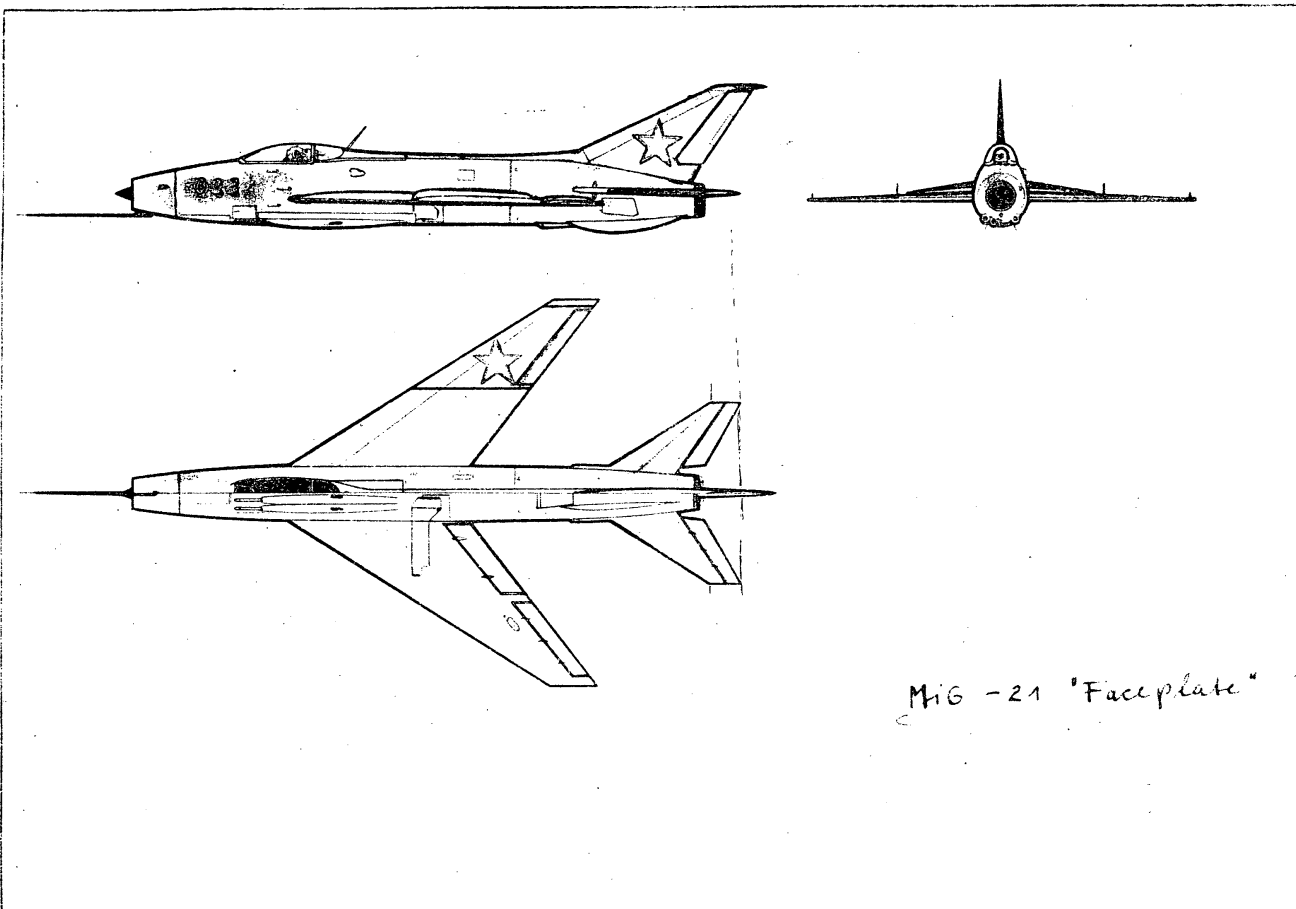


(5) Die Geschwindigkeiten und Gipfelhöhen

der MiG-21 "Faceplate" -
 (Speeds and Ceilings of Mig-21 Faceplate)

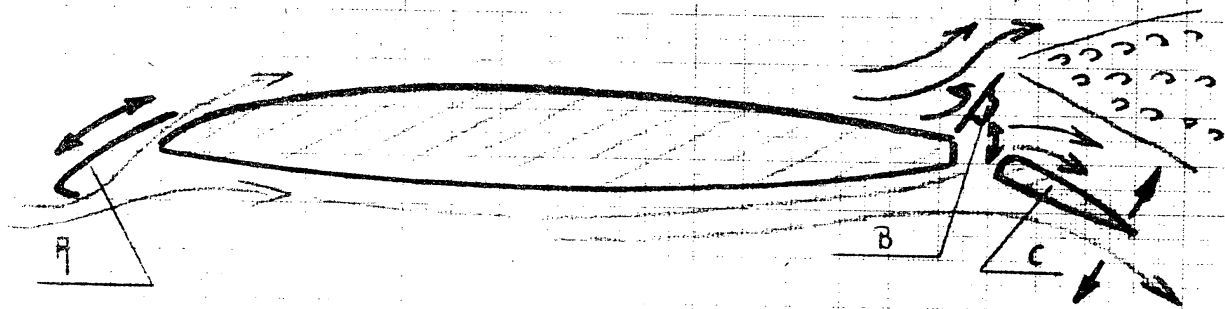
(7) — mit Nachverbrennung
 (with Afterburner)

(6) - - - mit eingeschaltetem Raketen Triebwerk
 (with Operating Rocket Engine)



MIG -21 "Faceplate"

Abb. 6

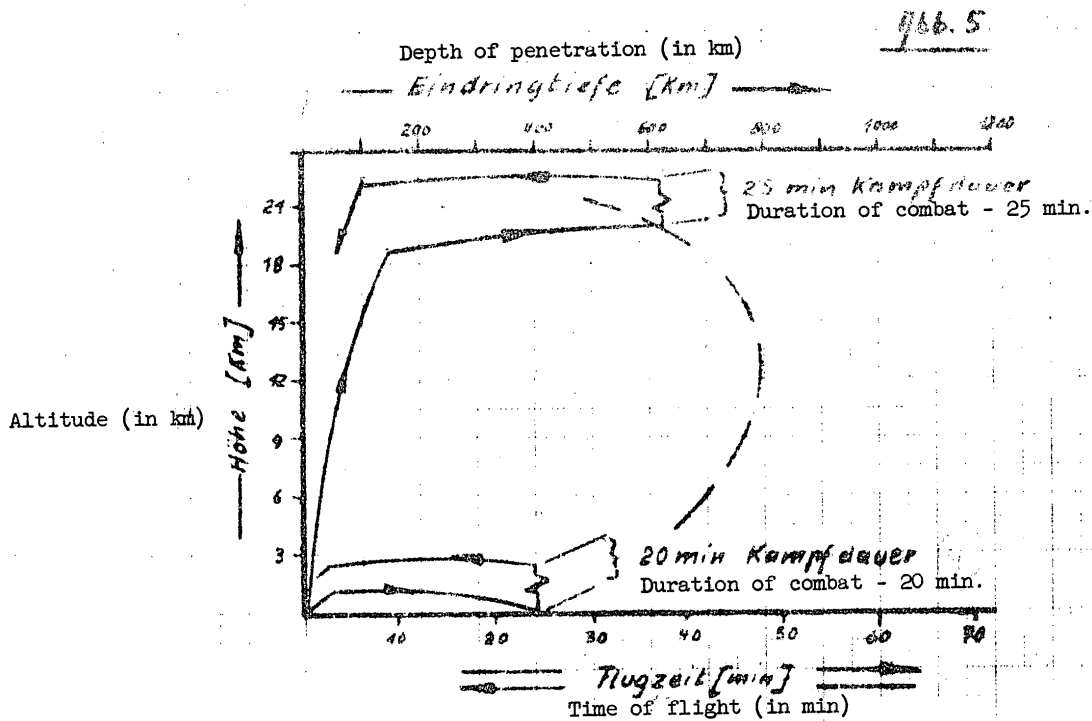


A: Nasenklappe

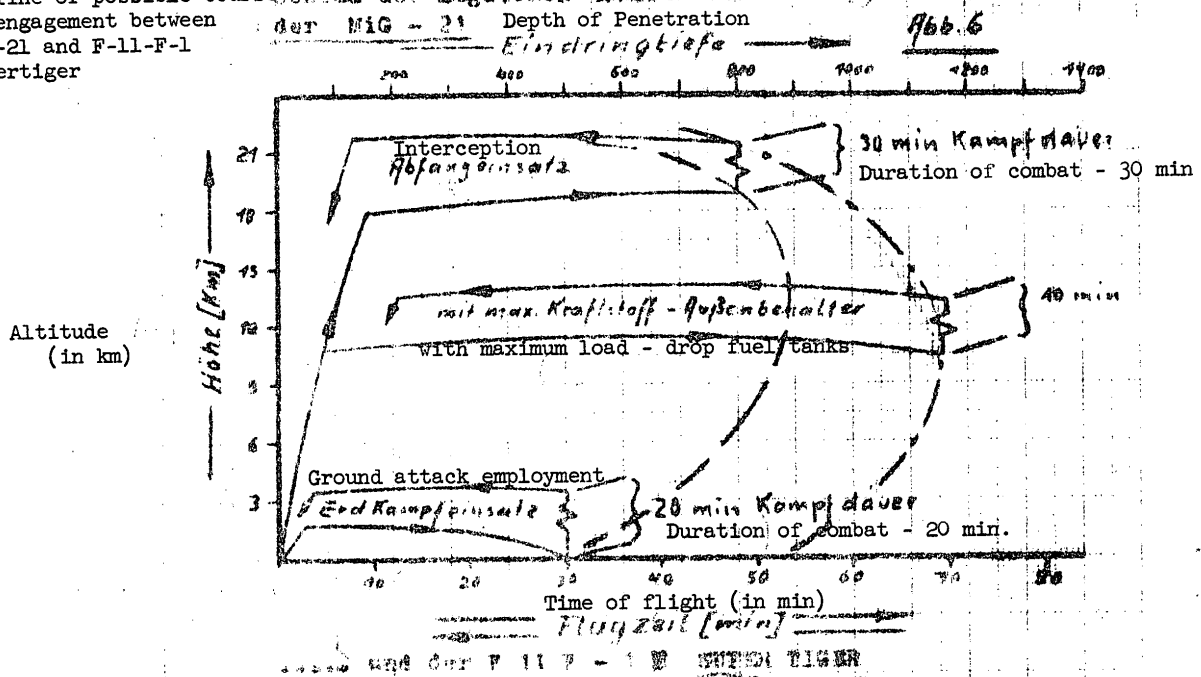
B: Spöiler (Störklappe)

C: Spaltklappe

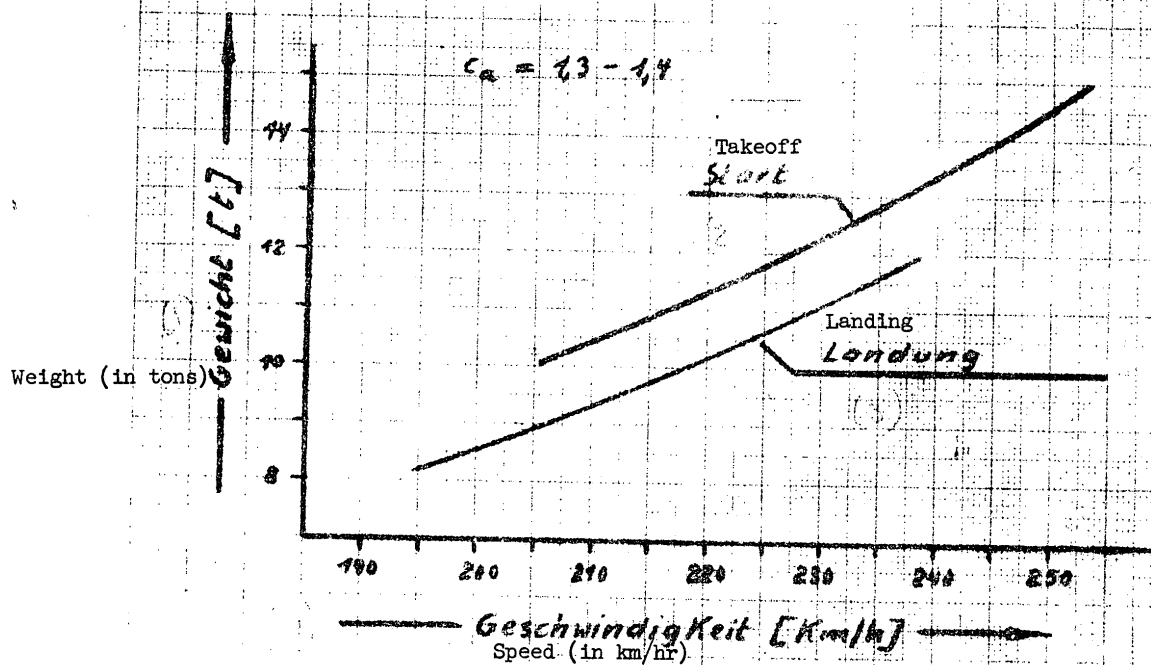
Die Landehilfen und Störklappen (Querflügelersatz)
der SUPER-TIGER



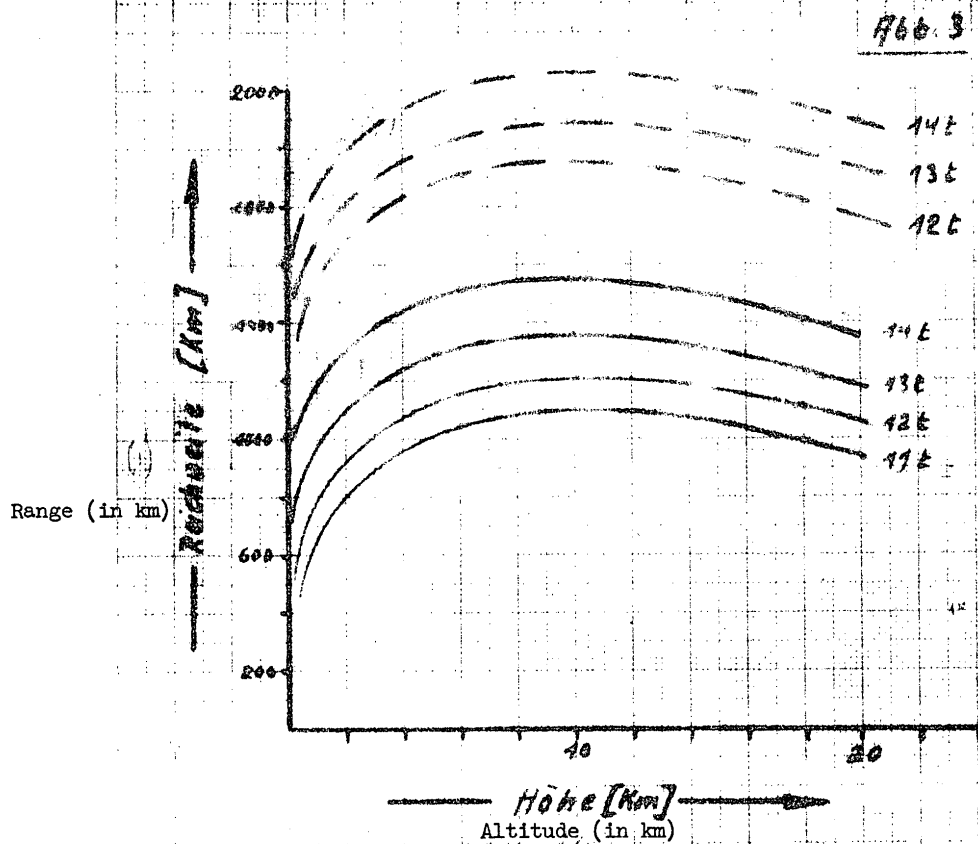
Outline of possible course-schema der möglichen Einsatzverläufe
of engagement between der MiG - 21
MiG-21 and F-11-F-1
Supertiger



Grenze der Eindringtiefen
mit normaler Kraftstoffzuladung
Limit of Penetration Depths with normal fuel load
Eindringtiefen mit max. Kraftstoffzuladung
Penetration depths with maximum fuel load



Abhebe- und Landegeschwindigkeiten
 Takeoff- and landing speeds of Mig-21
 der Mig-21



Reichweiten in Abhängigkeit von der
Ranges in dependence on approach altitude and weight
Anflughöhe und dem Abfluggewicht
at departure with continuous thrust
bei Dauerschub, MiG-21

— mit voller Kraftstoffzuladung
with full load of fuel
- - - mit Außenbehältern
with drop fuel tanks (lower combat load)
(geringere Kampflast)

Abb. 2

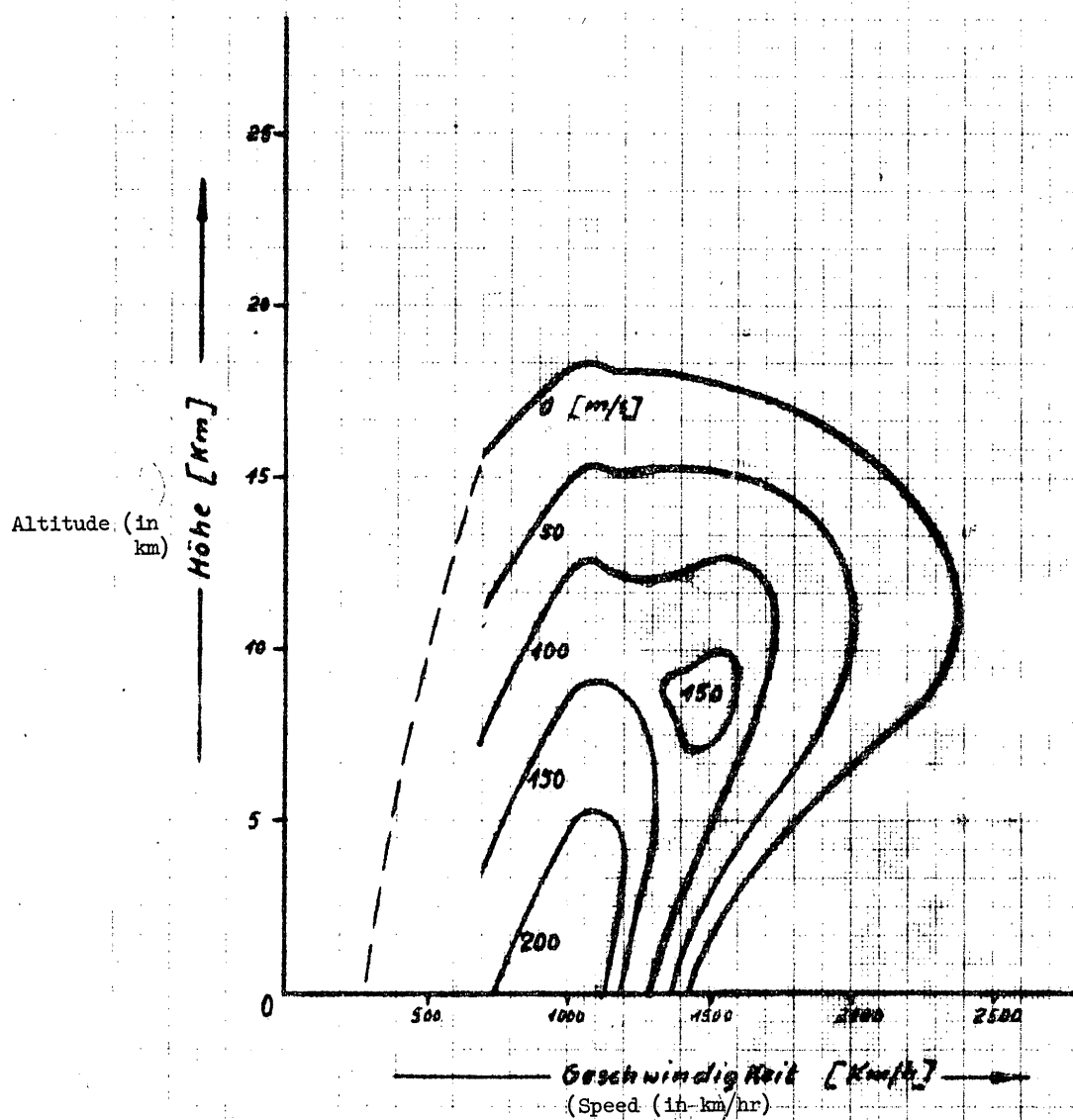


Diagramm der Steiggeschwindigkeiten der MiG-21
 (Diagram of Climbing Speed attainable by Mig 21,
 in Abhängigkeit von der Fluggeschwindigkeit
 in dependence on flying speed and altitude)
 und der Flughöhe.